

Kabel ładujący AC - EV-T2G3C-3AC20A-5,0M2,5ESBK01



1627365

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627365>

Dane zawarte w tym dokumencie PDF zostały wygenerowane z naszego katalogu online. Kompletne dane znajdują się w dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych.



CHARX connect, Kabel ładowania AC z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem, z osłonką. Kolor obudowy: czarno-szary, do ładowania prądem przemiennym (AC) pojazdów elektrycznych (EV) wyposażonych w gniazdo typu 2, do montażu w stacjach ładowania pojazdów elektrycznych (EVSE), Typ 2, IEC 62196-2, 20 A / 480 V (AC), C-Line, Logo „PHOENIX CONTACT”, kabel: 5 m, czarny, prosty

Opis produktu

Przewód ładowania AC z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem, do ładowania prądem przemiennym (AC) pojazdów elektrycznych (EV) wyposażonych w gniazda typu 2, do instalacji na stacjach ładowania E-mobility (EVSE)

Korzyści

- Pełna oferta produktów
- Komfortowa obsługa dzięki ergonomicznej konstrukcji, wyróżnionej już trzema nagrodami
- Na zamówienie z indywidualnym logo – z myślą o jednolitym brandingu stacji ładowania
- Brak wnikania wody do kabla dzięki wodoszczelności wzdłużnej
- Zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie ze standardem motoryzacyjnym IATF 16949 oraz ISO 9001
- Badania wg standardów motoryzacyjnych LV124, LV214 i LV215-2
- Produkt sprawdzony według wymogów EV Ready 37
- Przód wtyku oznakowany laserem wg DIN EN 17186

Kabel ładujący AC - EV-T2G3C-3AC20A-5,0M2,5ESBK01



1627365

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627365>

Dane handlowe

Numer artykułu	1627365
Jednostka opakowania	1 Szt.
Minimalne zamówienie	1 Szt.
Klucz sprzedaży	XWBAAC
Klucz produktu	XWBAAC
Strona katalogu	Strona 23 (C-7-2019)
GTIN	4055626317021
Waga jednej sztuki (z opakowaniem)	1 727 g
Waga jednej sztuki (bez opakowania)	1 487 g
Numer taryfy celnej	85444290
Kraj pochodzenia	PL

Kabel ładujący AC - EV-T2G3C-3AC20A-5,0M2,5ESBK01



1627365

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627365>

Dane techniczne

Właściwości produktu

Typ produktu	Kabel ładujący AC
Zastosowanie	do ładowania prądem przemiennym (AC) pojazdów elektrycznych (EV) wyposażonych w gniazdo typu 2 do montażu w stacjach ładowania pojazdów elektrycznych (EVSE)
Wykonanie	Kabel ładowania AC z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem z osłonką Kolor obudowy: czarno-szary
Umieszczone logo	Logo „PHOENIX CONTACT”
Tryb ładowania	Tryb 3, przypadek C
Standard ładowania	Typ 2

Parametry elektryczne

Liczba faz	3
Sposób przesyłania sygnałów	Modulacja szerokości impulsu
Rodzaj prądu ładowania	AC 3-fazowy
Informacja na temat rodzaju przyłącza	Przyłącze zaciskowe, bez możliwości odłączenia
Kodowanie	680 Ω (między PE a PP)
Moc maksymalna	16,63 kW

Zestaw mocy

Liczba	5 (L1, L2, L3, N, PE)
Napięcie znamionowe	480 V AC
Prąd znamionowy	20 A

Zestaw sygnałowy

Liczba	2 (CP, PP)
Napięcie znamionowe	30 V AC
Prąd znamionowy	2 A

Wymiary

Rysunek wymiarowy	
Szerokość	70 mm (Wtyk ładowania pojazdu)
Wysokość	137 mm (Wtyk ładowania pojazdu)
Głębokość	215,9 mm (Wtyk ładowania pojazdu)

Kabel ładujący AC - EV-T2G3C-3AC20A-5,0M2,5ESBK01



1627365

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627365>

Dane materiału

Materiał obudowy	Tworzywo sztuczne
materiał uchwytu	Miękkie tworzywo sztuczne
Materiał pokrywy ochronnej	Miękkie tworzywo sztuczne
Materiał wyglądu wtyku	Tworzywo sztuczne
Powierzchnia materiału styków	Ag

Konstrukcja

Kolor Obudowa	czarny
Kolor Wygląd wtyku	czarny
Kolor Uchwyt	szary
Kolor Osłonka	czarny
Wersje indywidualne	Na żądanie

Kabel/przewód

Długość przewodów	5 m
Normy/przepisy dot. przewodów	prEN 50620 / DIN EN 50620
Certyfikaty przewodów	VDE
Waga przewodu	maks. 250 kg/km
rodzaj przewodnika	prosty
Budowa przewodu	5 x 2,5 mm ² + 1 x 0,5 mm ²
Typ przewodu	Klasa 5
Zewnętrzna średnica przewodu	12,8 mm ±0,4 mm
plaszcz zewnętrzny, materiał	TPE-U
plaszcz zewnętrzny, kolor	czarny
Oporność żyły przewodu	≤ 0,00798 Ω/m (w odniesieniu do przewodu zasilania, przy temperaturze otoczenia 20°C)

Budowa kabla

Długość zdejmowanej osłony przewodu	70 mm ±5 mm
-------------------------------------	-------------

Parametry mechaniczne

Dane mechaniczne

Siła wcisku	< 100 N
Siła ciągnięcia	< 100 N

Warunki środowiskowe i żywotność

Warunki otoczenia

Temperatura otoczenia (praca)	-40 °C ... 50 °C
Temperatura otoczenia (składowanie/transport)	-40 °C ... 80 °C
Wysokość	5000 m (n.p.m.)

Normy i przepisy

Kabel ładujący AC - EV-T2G3C-3AC20A- 5,0M2,5ESBK01



1627365

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627365>

Normy

Normy/przepisy

IEC 62196-2

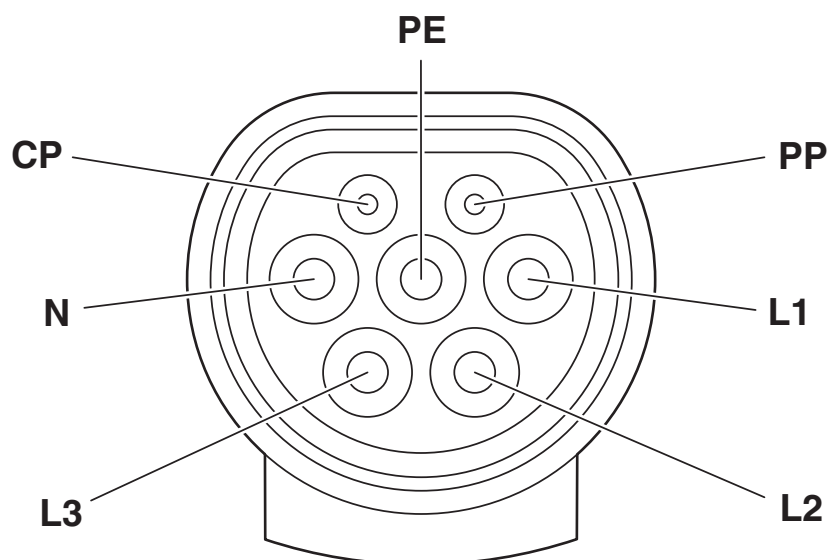
Kabel ładujący AC - EV-T2G3C-3AC20A- 5,0M2,5ESBK01

1627365

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627365>

Rysunki

Rysunek schematyczny



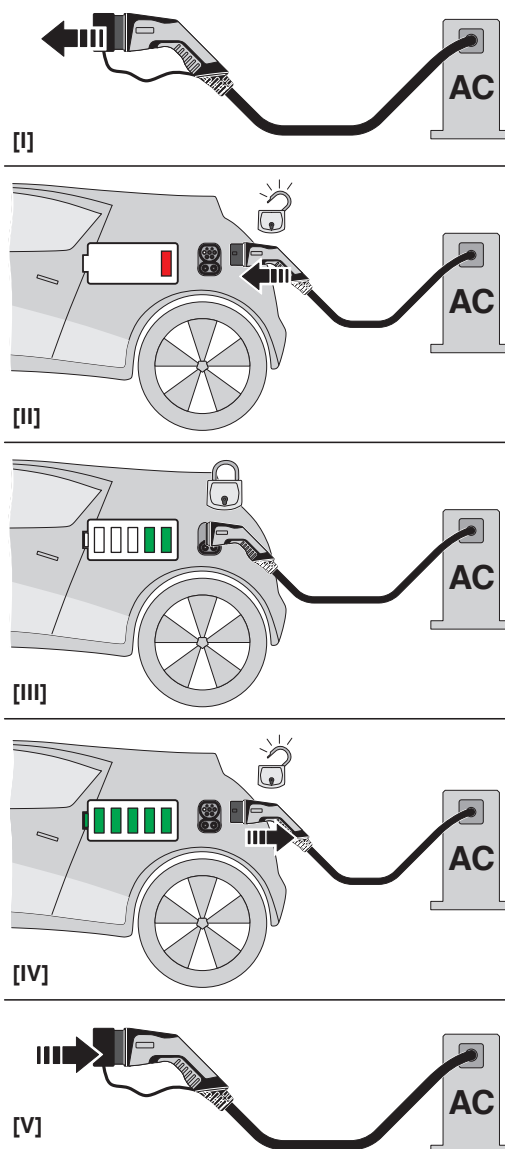
Przyporządkowanie pinów wtyku do ładowania do pojazdów

Kabel ładujący AC - EV-T2G3C-3AC20A- 5,0M2,5ESBK01

1627365

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627365>

Rysunek schematyczny



Instrukcja obsługi

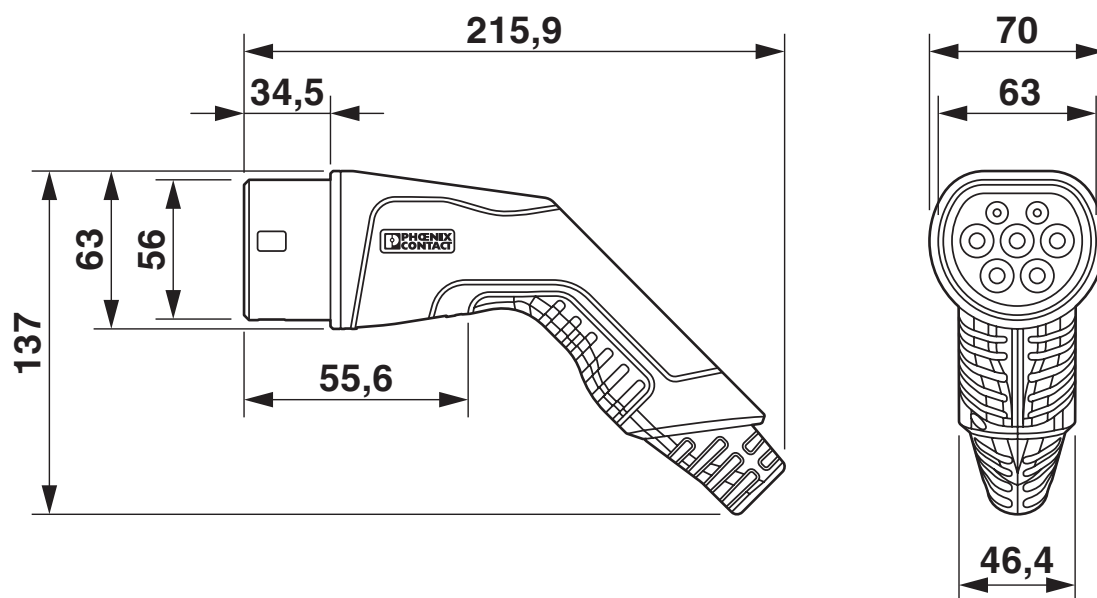
Kabel ładujący AC - EV-T2G3C-3AC20A-5,0M2,5ESBK01



1627365

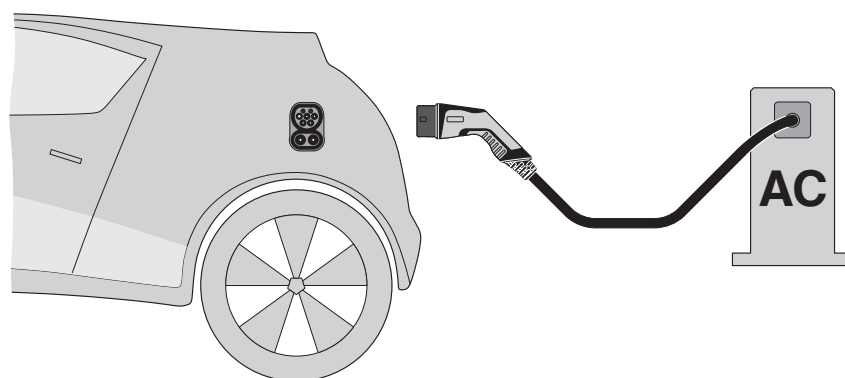
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627365>

Rysunek wymiarowy



Wtyk ładowania pojazdu podczas przerwy w ładowaniu musi być włożony cały czas do odpowiedniego uchwytu, który zapewnia stopień ochrony min. IP24 wg IEC 61851-1. Do wykonania takiej uchwytu należy wykorzystać wymiary wtyku ładowania pojazdu. Dokładne wymiary można znaleźć również w materiałach do pobrania.

Rysunek schematyczny



Definicja terminów


Kabel ładujący AC - EV-T2G3C-3AC20A-5,0M2,5ESBK01




1627365

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627365>

Dopuszczenia

 IECEE CB Scheme Approval ID: DE1-61066/M1	Napięcie znamionowe U_N	Prąd znamionowy I_N	Przekrój AWG	Przekrój mm^2
	480 V	20 A	-	-

 VDE Zeichengenehmigung Approval ID: 40045387	Napięcie znamionowe U_N	Prąd znamionowy I_N	Przekrój AWG	Przekrój mm^2
	480 V	20 A	-	-

Kabel ładujący AC - EV-T2G3C-3AC20A- 5,0M2,5ESBK01



1627365

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627365>

Klasyfikacje

ECLASS

ECLASS-9.0	27144705
ECLASS-10.0.1	27144705
ECLASS-11.0	27144705

ETIM

ETIM 8.0	EC002897
----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121500
-------------	----------

Kabel ładujący AC - EV-T2G3C-3AC20A- 5,0M2,5ESBK01



1627365

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627365>

Environmental Product Compliance

REACH SVHC	Lead 7439-92-1
China RoHS	Okres dla użytkowania zgodnego z przeznaczeniem (EFUP): 10 lat;
	Informacje na temat substancji niebezpiecznych można znaleźć w deklaracji producenta w zakładce „Do pobrania”

Kabel ładujący AC - EV-T2G3C-3AC20A- 5,0M2,5ESBK01



1627365

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627365>

Akcesoria

Uchwyt wtyku ładowania

Uchwyt wtyku ładowania - EV-T2AC-PARK - 1624148

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1624148>



CHARX connect, Uchwyt wtyku ładowania, do wtyku ładowania pojazdu na stacji ładowania (EVSE), Typ 2, IEC 62196-2, Montaż na ścianie przedniej

Naklejka

Naklejka - EV-LABEL-C - 1309766

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1309766>



CHARX connect, Naklejka, wg DIN EN 17186, do kabli ładowania AC, DIN EN 17186, Oznakowanie C do wtyku ładowania pojazdu AC typu 2 i gniazda pojazdu typu 2

Kabel ładujący AC - EV-T2G3C-3AC20A-5,0M2,5ESBK01

1627365

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627365>

AC sterowanie ładowania

AC sterowanie ładowania - CHARX SEC-1000 - 1139034

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1139034>



CHARX control modular, AC sterowanie ładowania wg IEC 61851-1. Standard. rodzaj pracy Stand alone lub klient. interfejs: CHARX control modular magistrala systemowa. Możliwe do podłączenia urządzenia peryferyjne: Licznik energii, RFID, Wykrywanie prądu różnicowego DC. Montaż na szynie nośnej

AC sterowanie ładowania

AC sterowanie ładowania - CHARX SEC-3000 - 1139022

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1139022>



CHARX control modular, AC sterowanie ładowania wg IEC 61851-1. Wbudowany system Linux. rodzaj pracy Stand alone, serwer lub klient. interfejs: Ethernet (2x), CHARX control modular magistrala systemowa, MICRO USB typu C. protokół komunikacyjny: OCPP 1.6J, Modbus/TCP, MQTT. Możliwe do podłączenia urządzenia peryferyjne: Licznik energii, RFID, Wykrywanie prądu różnicowego DC. Montaż na szynie nośnej

Kabel ładujący AC - EV-T2G3C-3AC20A-5,0M2,5ESBK01

1627365

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627365>

AC sterowanie ładowania

AC sterowanie ładowania - CHARX SEC-3050 - 1139018

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1139018>



CHARX control modular, AC sterowanie ładowania wg IEC 61851-1, ISO/IEC 15118. Wbudowany system Linux. rodzaj pracy Stand alone, serwer lub klient. interfejs: Ethernet (2x), CHARX control modular magistrała systemowa, MICRO USB typu C. protokół komunikacyjny: OCPP 1.6J, Modbus/TCP, MQTT. Możliwe do podłączenia urządzenia peryferyjne: Licznik energii, RFID, Wykrywanie prądu różnicowego DC. Montaż na szynie nośnej

AC sterowanie ładowania

AC sterowanie ładowania - CHARX SEC-3100 - 1139012

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1139012>



CHARX control modular, AC sterowanie ładowania wg IEC 61851-1. Wbudowany system Linux. rodzaj pracy Stand alone, serwer lub klient. interfejs: Ethernet (2x), Sieć komórkowa (4G/2G), CHARX control modular magistrała systemowa, MICRO USB typu C. protokół komunikacyjny: OCPP 1.6J, Modbus/TCP, MQTT. Możliwe do podłączenia urządzenia peryferyjne: Licznik energii, RFID, Wykrywanie prądu różnicowego DC. Montaż na szynie nośnej

Kabel ładujący AC - EV-T2G3C-3AC20A-5,0M2,5ESBK01

1627365

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627365>

AC sterowanie ładowania

AC sterowanie ładowania - CHARX SEC-3150 - 1138965

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1138965>



CHARX control modular, AC sterowanie ładowania wg IEC 61851-1, ISO/IEC 15118. Wbudowany system Linux. rodzaj pracy Stand alone, serwer lub klient. interfejs: Ethernet (2x), Sieć komórkowa (4G/2G), CHARX control modular magistrała systemowa, MICRO USB typu C. protokół komunikacyjny: OCPP 1.6J, Modbus/TCP, MQTT. Możliwe do podłączenia urządzenia peryferijne: Licznik energii, RFID, Wykrywanie prądu różnicowego DC. Montaż na szynie nośnej

Miernik

Miernik - EEM-EM357 - 2908588

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/2908588>



Trójfazowy miernik mocy do pomiaru mocy czynnej z pomiarem bezpośrednim w sieciach do 500 V / 80 A, z wyjściem S0, wejściem cyfrowym i złączem RS-485, certyfikat zgodności z dyrektywą w sprawie przyrządów pomiarowych

Kabel ładujący AC - EV-T2G3C-3AC20A-5,0M2,5ESBK01

1627365

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627365>

AC sterowanie ładowania

AC sterowanie ładowania - EV-CC-AC1-M3-CC-SER-HS - 1622459

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1622459>



Sterownik ładowania EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-HS z obudową do montażu na szynie nośnej służy do ładowania pojazdów elektrycznych 3-fazowym prądem przemiennym wg normy IEC 61851-1, tryb 3. Zoptymalizowany dla stacji ładowania dzięki zamontowanej na stałe wtyczce ładowania pojazdów. Wszystkie funkcje ładowania i rozbudowane ustawienia konfiguracji są już zintegrowane.

AC sterowanie ładowania

AC sterowanie ładowania - EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB - 1622460

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1622460>



Sterownik ładowania EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB jako PCB do ładowania pojazdów elektrycznych z sieci 3-fazowej prądu przemiennego wg normy IEC 61851-1, mode 3. Zoptymalizowany dla stacji ładowania z zamontowanym na stałe wtykiem ładowania pojazdu. Wszystkie funkcje ładowania i zaawansowane ustawienia konfiguracji są już zintegrowane.

Kabel ładujący AC - EV-T2G3C-3AC20A-5,0M2,5ESBK01

1627365

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627365>

AC sterowanie ładowania

AC sterowanie ładowania - EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-XC-25X - 1627742

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627742>



Sterownik ładowania EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB jako PCB do ładowania pojazdów elektrycznych z sieci 3-fazowej prądu przemiennego wg normy IEC 61851-1, mode 3. Zoptymalizowany dla stacji ładowania z zamontowanym na stałe wtykiem ładowania pojazdu. Wszystkie funkcje ładowania i zaawansowane ustawienia konfiguracji są już zintegrowane.

AC sterowanie ładowania

AC sterowanie ładowania - EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-MSTB - 1627367

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627367>



Sterownik ładowania EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-MSTB jako PCB do ładowania pojazdów elektrycznych wg normy IEC 61851-1, mode 3, zoptymalizowany dla stacji ładowania z zamontowanym na stałe wtykiem ładowania pojazdu. Podłączenie poprzez złącze wtykowe do PCB na listwie podstawowej.

Kabel ładujący AC - EV-T2G3C-3AC20A- 5,0M2,5ESBK01

1627365

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627365>

AC sterowanie ładowania

AC sterowanie ładowania - EM-CP-PP-ETH - 2902802

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/2902802>



EV Charge Control służy do ładowania pojazdów elektrycznych w 3-fazowej sieci prądu przemiennego wg IEC 61851-1 Mode 3. Zintegrowane zostały wszystkie niezbędne funkcje sterowania. Dostępne są dodatkowe funkcje dla różnych aplikacji zasilania.

Odgromnik/ogranicznik przepięć typ 1/2

Odgromnik/ogranicznik przepięć typ 1/2 - VAL-EV-T1/T2 264/12.5/3+1 - 1180149

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1180149>



CHARX protect: wtykowy odgromnik / ogranicznik przepięć typu 1/2 / Class I/II, do 3-fazowych sieci zasilających z oddzielnym przewodem neutralnym i PE (system 5-przewodowy: L1, L2, L3, N, PE). Przeznaczony specjalnie do elektromobilności.

Kabel ładujący AC - EV-T2G3C-3AC20A- 5,0M2,5ESBK01

1627365

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627365>

Odgromnik/ogranicznik przepięć typ 1/2

Odgromnik/ogranicznik przepięć typ 1/2 - VAL-EV-T1/T2 264/12.5/3+1-R - 1180150

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1180150>



CHARX protect: wtykowy odgromnik / ogranicznik przepięć typu 1/2 / Class I/II, do 3-fazowych sieci zasilających z oddzielnym przewodem neutralnym i PE (system 5-przewodowy: L1, L2, L3, N, PE), z zestykiem komunikacji zdalnej. Przeznaczony specjalnie do elektromobilności.

Ograniczniki przepięć typu 2

Ograniczniki przepięć typu 2 - VAL-EV-T2 280/3+1 - 1180144

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1180144>



CHARX protect: wtykowy ogranicznik przepięć typu 2/ Class II, do 3-fazowych sieci zasilających z oddzielnym przewodem neutralnym i PE (system 5-przewodowy: L1, L2, L3, N, PE). Przeznaczony specjalnie do elektromobilności.

Kabel ładujący AC - EV-T2G3C-3AC20A-5,0M2,5ESBK01



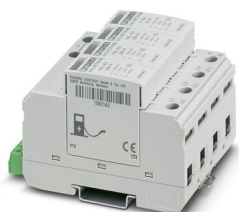
1627365

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627365>

Ograniczniki przepięć typu 2

Ograniczniki przepięć typu 2 - VAL-EV-T2 280/3+1-R - 1180145

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1180145>



CHARX protect: wtykowy ogranicznik przepięć typu 2/ Class II, do 3-fazowych sieci zasilających z oddzielnym przewodem neutralnym i PE (system 5-przewodowy: L1, L2, L3, N, PE), z zestykiem komunikacji zdalnej. Przeznaczony specjalnie do elektromobilności.

Dławnica kablowa

Dławnica kablowa - G-INS-M20-M68N-PNES-BK - 1424481

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1424481>



Dławnica kablowa, materiał dławnicy gwintowanej: PA, zewnętrzna średnica kabla 10 mm ... 14 mm, ekranowanie: nie, gwint przyłącza: M20 x 1,5, kolor: głęboka czerń RAL 9005

Phoenix Contact 2022 © - Wszelkie prawa zastrzeżone
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT Sp. z o.o.
ul. Bierutowska 57-59, Budynek nr 3/A
51-317 Wrocław
71/ 39 80 410
pxcpl@phoenixcontact.pl